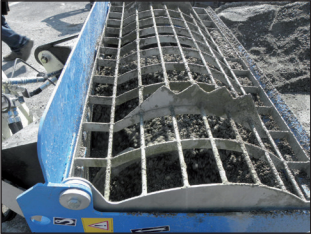


EdilZeta by Zamboni



BENNE MISCELATRICI SERIE STD 450 - 550 - 700

Benne miscelatrici
per calcestruzzo
*Mixing buckets
for concrete*

Via S. Martino, 27 - 25011 CALCINATO (BS)
Tel. +39 030 9969810 - +39 030 9637189
Fax +39 030 9982647
www.edilzeta.eu - info@edilzeta.eu

BENNE MISCELATRICI

CARATTERISTICHE TECNICHE

A RICHIESTA: CERTIFICATO DI ABBINAMENTO VEICOLO

Illustrazioni e dati sono puramente indicativi e non impegnativi.



MODELLO** <i>Model</i>	TRASMISSIONE <i>Transmission</i>	LARGHEZZA UTILE <i>Useful width</i>	INGOMBRO LARGHEZZA UTILE <i>Overall useful width</i>	RESA LT. <i>Resa litres</i>	VOLUME NOMINALE <i>Nominal volume</i>	PESO A VUOTO* <i>Unladen weight</i>	CARICO MAX DI UTILIZZO <i>Maximum load usage</i>	MIN. *** PORTATA OLIO <i>Min. oil flow</i>
STD450RC	Idrost. + rinvio a doppia catena	1500 mm	1700 mm	450 lt.	600 lt.	550 kg	1830 kg	65 lt. / min.
STD550RC	Idrost. + rinvio a doppia catena	1600 mm	1800 mm	550 lt.	680 lt.	650 kg	2170 kg	80 lt. / min.
STD700RC	Idrost. + rinvio a doppia catena	1800 mm	2000 mm	700 lt.	780 lt.	700 kg	2380 kg	90 lt. / min.

Tutte le macchine hanno l'apertura della bocchetta di scarico idraulica comandata da elettrodeviatore.

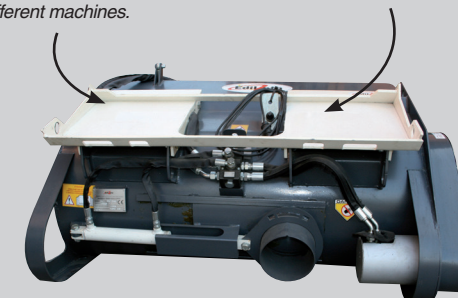
* I pesi a vuoto si considerano senza attacchi alla macchina.

** I numeri riportati si intendono come riferimento e non come capacità in litri, vedi RESA LT.

*** Max pressione olio Bar 200.

Gli attacchi al mezzo operatore sono imbullonati e non saldati, consentendo l'applicazione della benna ad ogni mezzo, sistema molto apprezzato dai noleggiatori in quanto permette l'utilizzo di diversi tipi di semovente con un'unica benna.

The couplings are bolted to the equipment, not welded, thus allowing the bucket to be attached to any machine, being this system very appreciated by renters, as it allows the use of a single bucket for different machines.



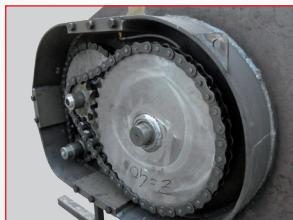
Coclea con raschiatori regolabili.
Screw with adjustable scrapers.



Elettrodeviatore di serie.
Eletro switch series.



Posizionamento motore.
Il motore è posizionato nella parte inferiore della benna.
*Positioning engine.
The engine is located at the bottom of the bucket.*



Trasmissione con rinvio a doppia catena in riduzione. Dotazione solo per modelli 450RC-550RC-700RC.
Transmission with dual refferal chain reduction included only for models 450RC - 550RC - 700RC



DOTAZIONE DI SERIE: scarico con tubo flessibile in gomma; griglia di protezione inamovibile; tubi flessibili per il collegamento idraulico.

ACCESSORIO COMPLEMENTARE: adattatore per aggancio rapido bullonato fornito separatamente.

ACCESSORI A RICHIESTA: scarico laterale; griglia di protezione ad apertura idraulica con dispositivo di sicurezza elettrico a norma; kit telecomando per apertura bocchetta di scarico innesti idraulici.

STANDARD EQUIPMENT: discharge by flexible rubber hose; fixed protection grill; hydraulic flexible lines.

OPTIONAL ACCESSORIES: bolt-on quick hitch adapter; side discharge; hydraulically openable protection grill with electric safety device; remote control kit to open the hydraulic couplings exhaust nozzle.

Le benne miscelatrici della Edilzeta sono applicabili a svariati mezzi d'opera. Le benne miscelatrici della Edilzeta sono state progettate per facilitare la manutenzione e ridurre i tempi di fermo macchina. Sono caratterizzate dalla facile composizione dei singoli pezzi (raschiatori smontabili e regolabili, supporti lubrificati a pressione di grasso, elementi di trasmissione scomponibili e punti di ingrassaggio di facile accesso).

L'albero di miscelazione, è di grande diametro, quindi molto resistente alla torsione e soprattutto alla flessione, con grandi vantaggi quali la non deformazione permanente. I supporti laterali sono dotati di cuscinetti di grande portata oscillanti e lubrificati a grasso sotto pressione, in modo tale che l'impasto non possa mai penetrare nei supporti stessi, protetti dal lato impasto da ben due anelli in poliuretano antiusura, e dal lato corona motrice da paraolio a doppio labbro. Ciò riduce sensibilmente i costi di manutenzione, non essendo più necessario l'ingrassaggio ogni volta che si usa la macchina, ma solo ogni 40-50 ore di lavoro. La ruota motrice è calettata all'albero di miscelazione tramite accoppiamento scanalato del tipo DIN 5482.

The mixing shaft is highly resistant to torsion and to flexion due to its large diameter. This provides great benefits such as non-permanent deformation. The side brackets are equipped with large-scale oscillating and greased under pressure bearings, so that the slurry can never penetrate the brackets. In order to do so, the brackets are protected by two polyurethane-made rings to avoid wear and by a double lip shaft seal, so that both sides, that of the mixing and that of the driving ring, are well-protected. This significantly reduces maintenance costs, as greasing is no longer needed every time you use the machine, but only every 40-50 hours of work. The drive wheel is fitted to the mixing shaft by a DIN 5482 type splined coupling.

Edilzeta mixing buckets can be attached to a variety of road works and construction machinery in order to load. These buckets have been designed to facilitate maintenance and reduce downtime, as this is economically damaging for companies operating in construction. The buckets can be disassembled easily and every part can be adjusted thanks to the easy access.